

40400 Aftale om kommunal finansiering – Ringkøbing-Skjern Kommune

JOURNAL SAGSNR.

ØKONOMI OPGAVER.

FAKTURAREFERENCE Kristian Korsholm kristian.korsholm@rksk.dk

DATO 02. januar 2024

1. Parterne

Mellem

Ringkøbing-Skjern Kommune
Ved Fjorden 6
6950 Ringkøbing
CVR nr.: 29189609
EAN nr.: 5798004734469

i det følgende kaldet kommunen

og

Vejdirektoratet
Anlægsdivisionen, Større Anlæg
Thomas Helsteds vej 11
8660 Skanderborg
CVR nr.: 60729018

i det følgende kaldet Vejdirektoratet

er der indgået følgende aftale om finansiering af to delprojekter i forbindelse med projektet for udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning.

2. Baggrund

Ringkøbing-Skjern Kommune har i forbindelse med Vejdirektoratets projekt 40400 Udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning, ønsket etablering af to stitunneller ved Nygade i Videbæk og ved Timringvej i Vorgod-Barde.

Det er aftalt, at Ringkøbing-Skjern Kommune i første omgang finansierer skitse- og detailprojektering af tunnellerne iht. ATR-skema fra Vejdirektoratets rådgiver, for at stitunnellerne senere kan indgå som optioner i Vejdirektoratets entrepriseudbud.

Projekterne og arbejderne planlægges udført i tilknytning til Vejdirektoratets projekt.

3. Projektet

Aftalen indebærer, at Vejdirektoratets rådgiver projekterer og udbyder kommunens opgaver. Opgaverne beskrives og prissættes i ATR-skema.

Udgifterne til projektering og eventuel gennemførelse af projekterne afholdes af kommunen. Opgaverne faktureres af rådgiveren eller af entreprenøren til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet fakturerer efterfølgende kommunen.

Kommunens stitunneller udbydes som optioner i Vejdirektoratets entreprise på den gældende strækning. Tidspunktet for kommunens stillingtagen til optionerne fastsættes inden udbud af entreprisen i henhold til Vejdirektoratets tidsplan.

Hvis der er forhold som vil medføre en forsinkelse af Vejdirektoratets projekt, forbeholder Vejdirektoratet sig ret til at udbyde sine entrepriser uafhængigt af kommunens stitunneller.

4. Vejdirektoratets opgave

Vejdirektoratet har rollen som bygherre og varetager de pligter, der i medfør af lovgivningen er pålagt en bygherre.

I forbindelse med eventuel kommunikation med offentligheden om projektet skal det fremgå, at kommunen står for finansieringen af de to stitunneller.

Vejdirektoratet vil stå for koordinering med Vejdirektoratets projekt beskrevet i det ovenstående.

5. Kommunens opgaver

Kommunen har ansvaret for bygherrekommentering af skitseprojekt og detailprojekt for stitunnellerne i henhold til gældende regler og viden på vejområdet.

Ringkøbing-Skjern Kommune bidrager til interessentanalyse og fælles kommunikationsplan.

Kommunen har ret til at deltage i byggemøder, og der afholdes selvstændige projektmøder, der er rettet mod stitunnellerne samt koordinering med det samlede projekt, som Vejdirektoratet udfører.

Selvom stitunnellerne udbydes og gennemføres under Vejdirektoratets entrepriser vil kommunen efterfølgende få det fulde finansielle ansvar for de færdige projekter, dog vil Vejdirektoratet stå for den fremtidige drift og vedligehold af bygværkerne i henhold til "Ren- og vedligeholdsaftale for bygværker (broer) på statsveje. (vedlagt som bilag)

6. Parternes medarbejdere

Sagsansvarlig hos kommunen

Kristian Korsholm, Afdelingsleder Land, By og Kultur, e-mail kristian.korsholm@rksk.dk

med hvem bindende aftaler kan indgås inden for kontraktens rammer.

Projektansvarlig hos Vejdirektoratet

Projektleder Shahriar Honar, Større Anlæg, e-mail shah1@vd.dk

med hvem bindende aftaler kan indgås inden for kontraktens rammer.

7. Økonomi

Overslaget for projektering af kommunens stitunneller samt udarbejdelse af udbudsmateriale, fremgår af rådgiverens ATR-skema, og prisen for optionerne vil fremgå af licitationsresultaterne. Prisen vil være underlagt sædvanlige bestemmelser om mængderegulering. Hvis der i udførelsesfasen fremkommer ekstrakrav fra entreprenøren, tager kommunen beslutning om disse.

Der udarbejdes en allonge til nærværende aftale, hvis/når kommunen har accepteret prisen på udførelse af optionerne.

Vejdirektoratets anmodninger om betaling skal betales senest 15 arbejdsdage efter modtagelsen, jf. betingelserne i AB18.

8. Tidsplan

Skitseprojekter planlægges udarbejdet i perioden 2. til 4. kvartal 2024

Udbud af entreprise planlægges gennemført 1.kvartal 2025

Licitation forventes afholdt juni 2025

9. Supplerende bestemmelser

Aftalen om skitseprojektet er uopsigelig fra begge parter side.

Igangsætning af udførelsen/beslutning om optionerne er betinget af en politisk godkendelse i Kommunen.

Aftalen kan genforhandles ved væsentligt bristende forudsætninger, f.eks. hvis ekspropriations kommissionen ikke godkender projektet eller det i forbindelse med licitationen viser sig, at de samlede anlægsudgifter ligger væsentligt over budgettet.

10. Bilagsoversigt

- ATR (udarbejdes senere af kommende rådgiver/entreprenør)
- Ren- og vedligeholdsaftale for bygværker (broer) på statsveje

ATR-skema (forventes maj 2024)

11. Underskrifter

For Ringkøbing Skjern Kommune,

Ringkøbing, den 2024

.....
Kristian Korsholm,
Sektionsleder

For Vejdirektoratet,

Skanderborg, den 2024

.....
Shahriar Honar,
Projektleder Større Anlæg

.....
Jakob Schwartz
Områdechef Større Anlæg